

HOTĂRĂREA nr. 96 / 2025

privind aprobarea reglementării politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului „Revitalizare și regenerare urbană în orașul Călan, județul Hunedoara” – cod SMIS 354135, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027

Consiliul local al orașului Călan, legal întrunit în ședința ordinară din data de 16.12.2025;
Analizând proiectul de hotărâre nr.96/2025 privind aprobarea reglementării politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului „Revitalizare și regenerare urbană în orașul Călan, județul Hunedoara” – cod SMIS 354135, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027, inițiat de Primarul orașului Călan;

Având în vedere referatul de aprobare nr.96/28/03.12.2025 al Primarului orașului Călan, raportul de specialitate nr.96/29/03.12.2025 al Serviciului Urbanism, Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei orașului Călan, precum și avizul favorabil nr.48/58/12.12.2025 al Comisiei de specialitate a Consiliului local al orașului Călan pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului Călan;

Ținând cont de prevederile:

- **Anexei 1** la Decizia Șefului Autorității de Management Program Regional Vest nr.121/17.10.2025 privind aprobarea Corrigendum-ului nr. 1 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției Regionale 7.1A Revitalizare și regenerare urbană - apel competitiv

- Scrisorii nr. ADR VEST 2025NOF019766/24.11.2025 pentru demararea etapei de contractare pentru proiectul cu cod SMIS 354135;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.129, alin.(2), lit. b), art.129, alin.(4), lit. d), art.139, alin.(1), și art.196 alin.(1), lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

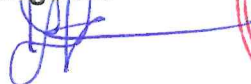
Art.1. Se aprobă reglementarea politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului „Revitalizare și regenerare urbană în orașul Călan, județul Hunedoara” – cod SMIS 354135, finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Hunedoara, Secția Contencios Administrativ și Fiscal, în termenul și în condițiile stabilite de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei orașului Călan și afișare la sediul Consiliului local al orașului Călan și se comunică Instituției Prefectului Județului Hunedoara, Primarului orașului Călan și Serviciului Urbanism Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei orașului Călan.

Călan,
16.12.2025

Președinte de ședință,
Neagu Ilie



Contrasemnează,
Secretarul general al orașului Călan,
Vulpe Stelian Ioan



Prezenta hotărâre a fost adoptată prin vot deschis, cu 17 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva”, 0 abțineri.
Consilieri locali prezenți la ședință: 17.

**Reglementarea politicii parcărilor în aria de studiu a proiectului
„Revitalizare și regenerare urbană în orașul Călan, județul Hunedoara”**

1. PREAMBUL

Prezentul document stabilește politicile și regulile generale ce trebuie respectate de către toți utilizatorii parcărilor publice pe teritoriul Orașului Călan, în scopul utilizării cât mai eficiente a locurilor de parcare existente și a fluidizării traficului.

Reglementarea politicii parcărilor la nivelul orașului Călan în vederea eliminării parcărilor neregulate trebuie făcută astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului rutier și implicit a poluării fonice și cu noxe în centrul localității prin încurajarea populației să folosească mersul pe jos sau alternative de transport care să nu polueze sau să aglomereze zonele (biciclete, trotinete, scutere, etc.), măsură coroborată celei de descurajare a populației să folosească propriile autovehicule pentru deplasarea în interiorul localității.

Parcarea publică pe teritoriul Orașului Călan este o proprietate publică pe domeniul UAT Orașul Călan, iar accesul conducătorilor auto în spațiile de parcare se face doar în condițiile respectării prezentului document și a legislației rutiere în vigoare.

2. CONSIDERAȚII GENERALE

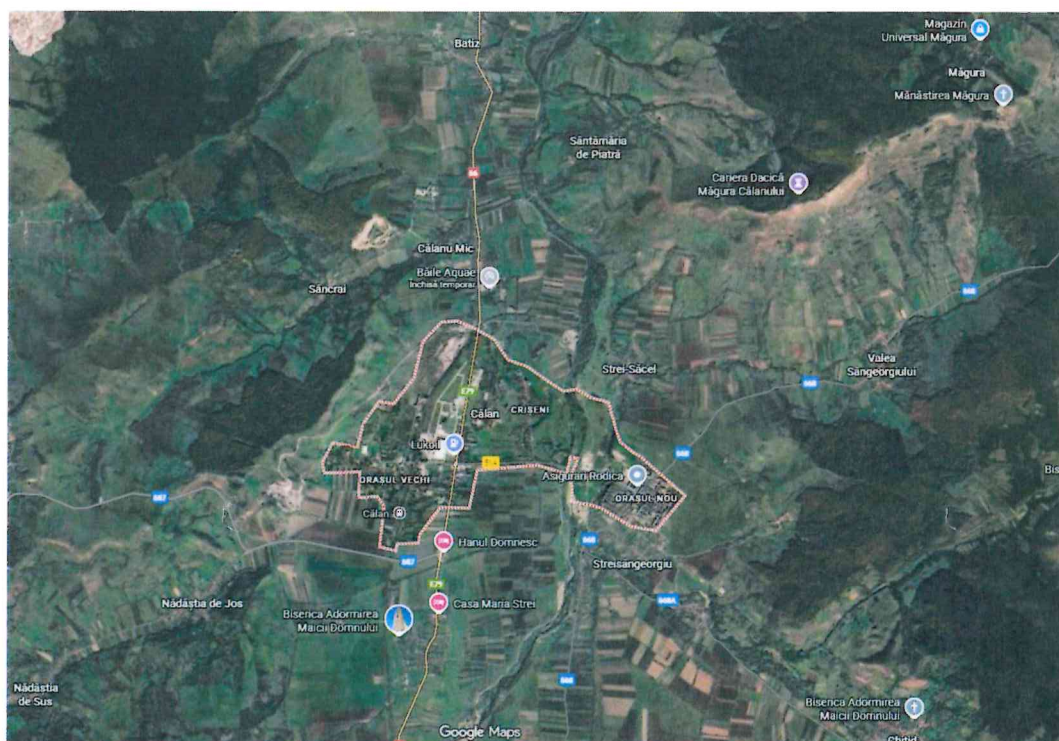
Situat în zona central-vestică a județului Hunedoara, Orașul Călan se află în partea de nord a depresiunii Țara Hațegului, pe valea inferioară a râului Strei. Poziționarea localității pe axa rutieră importantă reprezentată de DN66 (parte a rutei europene E79) conferă orașului un rol de legătură între municipiul Hunedoara, orașele Hațeg, Simeria și Deva, precum și cu zonele rurale din împrejurimi.

Orașul Călan, împreună cu localitățile componente — între care se numără Strei, Strei-Sângeorgiu, Batiz, Crișeni, Ohaba Streiului, Nădăștia de Jos și Nădăștia de Sus — se întinde pe o suprafață de aproximativ 101,5 km². Teritoriul administrativ cuprinde atât zone urbane consolidate, cât și zone rurale, zone cu funcțiuni industriale, comerciale și rezidențiale, precum și arii aflate în dezvoltare.

Structura teritorială mixtă a orașului, prezența mai multor zone locuite dispersate, precum și amplasarea pe un traseu rutier circulat generează o nevoie diversificată în ceea ce privește organizarea spațiilor de parcare. Necesitatea fluidizării traficului în zona centrală, în proximitatea instituțiilor publice, a unităților comerciale și a zonelor de tranzit este accentuată de traficul rutier local și de tranzit.

În acest context, implementarea unei politici coerente privind gestionarea parcărilor publice în Orașul Călan reprezintă un demers esențial pentru folosirea eficientă a spațiilor existente, pentru asigurarea ordinii în zonele circulante și pentru crearea unui cadru favorabil mobilității urbane, în conformitate cu legislația rutieră și obiectivele administrației publice locale.

Orașul Călan este situat la o distanță de aproximativ 12 km față de Municipiul Hunedoara și circa 25 km de Municipiul Deva. În acest context, la nivelul Orașului Călan, drumul național DN 66, parte a rutei europene E79, asigură legătura rutieră între partea de sud și nord a țării, oferind acces facil atât spre Țara Hațegului, cât și spre principalele centre urbane ale județului.



După anul 1990, numărul vehiculelor a crescut constant, iar aglomerația rutieră și parcare au devenit probleme semnificative pentru fiecare posesor de autovehicul. În special în intervalele orare de vârf, anumite străzi și intersecții din oraș se confruntă cu un trafic intens, generat în principal de persoanele active, implicate major în activitatea economică și care se deplasează preponderent cu autoturismul personal. O parte dintre acestea sunt nevoite să își parcheze vehiculele în proximitatea locului de muncă, ceea ce determină o încărcare suplimentară a spațiilor de parcare disponibile.

În general, circulația este dificilă în zonele centrale și în orele de vârf, iar în afara acestor intervale situația tinde să devină de asemenea problematică. Totodată, datorită traficului intens, nivelul de poluare fonică și cu noxe se menține ridicat în mai multe zone ale orașului, întrucât numărul vehiculelor raportat la capacitatea rutieră existentă este relativ mare, depășind uneori limitele permise.

Chiar dacă în viitor se vor implementa măsuri de îmbunătățire a traficului și de extindere a capacității rutiere sau de parcare, este necesară identificarea unor modalități care să descurajeze utilizarea excesivă a autovehiculelor personale în zonele aglomerate, prin promovarea unor soluții alternative de transport și mobilitate urbană.

În prezent parcare autovehiculelor este reglementată unitar la nivelul întregului teritoriu administrativ UAT Călan, prin hotărârea consiliului local nr. 13/24.03.2025.

3. SCOP ȘI OBIECTIVE

Principalul scop al Politicii de Parcare este realizarea unui cadru legal atât pentru dezvoltarea investițiilor în domeniul parcarilor publice, pentru a asigura necesarul de locuri de parcare, cât și pentru realizarea de investiții și programe complementare pentru descurajarea deplasărilor cu autovehiculul propriu în zonele în care parcarile sunt aglomerate (în special în zona centrală a Orașului Călan) și utilizarea pe scară cât mai largă a mersului pe jos și a variantelor alternative de deplasare ecologice.

De asemenea, Politica de Parcare mai are următoarele scopuri:

- Să realizeze și să aplice un regulament de parcare corect, onest, dar și eficient, care să asigure atât utilizarea eficientă a parcarilor publice;
- Să asigure aplicarea efectivă a reglementărilor privind parcare, dar și impunerea efectivă a regulilor;
- Să faciliteze circulația pietonilor pe trotuare;
- Să mărească numărul locurilor de parcare și accesibilitatea la spațiile de parcare, în general, și pentru persoanele cu handicap în particular;
- Să asigure administrarea parcajelor și să îmbunătățească serviciile de parcare;
- Să conducă la străzi mai sigure pentru pietoni, bicicliști, motocicliști și șoferi;
- Să faciliteze modernizarea și întreținerea parcarilor pentru vehicule de agrement și transport public;
- Să asigure îndeplinirea în totalitate a prevederilor legale în procesul de luare a deciziilor și în conectarea cu alte strategii conexe;

Politica de parcare este unul dintre elementele esențiale ale administrării unui oraș. Astfel, obiectivul politicii este integrarea sistemului de parcare al orașului într-un cadru mai larg care influențează folosirea terenului, mobilitatea urbană și traficul.

Politica de parcare va avea efect, direct sau indirect, asupra calității vieții pentru rezidenți și asupra calității mediului, prin reducerea poluării generate de fluxul mare de autoturisme care se acumulează în zonele de interes ale orașului.

Politica propusă are la bază o abordare de analiză tip „zonă cu zonă” a ariei analizate a orașului, având în vedere situația actuală.

4. CADRU LEGISLATIV - REGLEMENTĂRI NAȚIONALE

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată și republicată în 2017;
- Ordonanța Guvernului nr. 14/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
- HGR nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- HGR nr. 827/2018 pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în vederea asanării legislației
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice.
- Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale;

5. IMPACTUL POLITICII DE PARCARE LA NIVELUL ORAȘULUI CĂLAN

Contextul european actual are ca punct de plecare ideea că parcare este în primul rând o problemă de utilizare a terenului. Trebuie abordate atât conflictele, cât și sinergiile dintre politica de parcare, gestionarea traficului și politicile locale de mobilitate urbană. Politica de parcare susține și influențează în mod direct funcțiile urbane.

Obiectivele mai multor structuri europene de mobilitate urbană sunt similare cu cele din alte orașe europene. Următoarele probleme sunt în prezent cel mai frecvent menționate în politicile europene:

Necesitatea de a reduce utilizarea autoturismului, minimizând astfel congestiunea traficului;

Promovarea deplasărilor nemotorizate (mers pe jos, bicicletă, trotinete) ca soluții eficiente și sănătoase;

Protejarea mediului prin reducerea emisiilor și a poluării în zonele urbane;

Asigurarea accesibilității spațiilor și serviciilor pentru toate zonele și categoriile sociale.

În ansamblul său, sistemul de parcare are impact direct asupra traficului rutier, a fluenței acestuia și a capacității de circulație.

În vederea soluționării problemelor privind parcare identificate la nivelul Orașului Călan, se impune modificarea principiilor de bază ale sistemului de utilizare și administrare a parcarilor. Aceasta determină o politică privind parcare, axată pe abordarea următoarelor elemente majore:

A. Străzi care favorizează pietonii

Proiectarea străzilor se va face punându-se accentul pe interacțiunea dintre oameni prin crearea de spații unde copiii se pot juca, oamenii pot socializa, iar evenimentele comunitare pot avea loc în condiții de siguranță. Pentru aceasta este necesar ca traficul rutier să fie menținut într-un nivel controlat, iar parcarile să nu afecteze zonele pietonale. Mobilierul stradal va fi amplasat astfel încât să maximizeze confortul pietonilor și să nu genereze blocaje.

B. Standarde de parcare

Având în vedere experiența altor orașe europene, politicile și standardele de parcare din Orașul Călan vor fi stabilite după cele mai bune practici. Scopul este urmărirea acestor obiective: rulaj optim al vizitatorilor, prioritizarea parcării rezidențiale, reducerea congestiilor în trafic, promovarea mobilității nemotorizate.

Principiul de bază este că disponibilitatea redusă a locurilor de parcare în zone sensibile încurajează oamenii să adopte moduri de deplasare mai durabile. Standardele minime presupun furnizarea unui spațiu adecvat pentru pietoni și limitarea spațiului excesiv dedicat parcării

C. Utilizarea veniturilor din parcare

Toate veniturile din parcări vor fi folosite exclusiv în interesul comunității, pentru dezvoltarea sistemului de parcare și a celui rutier al orașului, în conformitate cu Politica de parcări adoptată.

D. Aplicarea regulamentelor

Politicile de parcare nu funcționează fără aplicarea regulamentelor și sancționarea celor care parchează neregulamentar. Aplicarea sancțiunilor trebuie să fie eficientă, corectă și echitabilă, având ca scop încurajarea respectării regulilor în vigoare și menținerea eficienței utilizării spațiului public. Coerența și corectitudinea sancțiunilor asigură un climat de echitate socială și o funcționare urbană eficientă la nivelul orașului.

6. SITUAȚIA PARCĂRILOR ÎN ORAȘUL CĂLAN

Rețeaua rutieră urbană este formată din rețele principale de transport, rețele secundare de transport și dotări (parcaje, stații de transport, etc.) Rețeaua de străzi a orașului însumează peste 90 de străzi care deservește atât zona urbană centrală, cât și localitățile aparținătoare.

Transportul auto particular are valori ridicate, locuitorii Orașului Călan deținând un număr semnificativ de autovehicule înmatriculate, ceea ce conduce la un grad de motorizare ridicat raportat la numărul de locuitori. Această situație determină o presiune semnificativă asupra spațiilor de parcare, în special în zonele centrale și în apropierea instituțiilor publice, unităților comerciale și zonelor cu activitate intensă.

Orașul nu dispune de un sistem de transport public urban extins, astfel că o parte semnificativă a deplasărilor zilnice se realizează pe jos, cu bicicleta sau cu alte mijloace nemotorizate. Acest fapt crește importanța amenajării de trotuare, alei pietonale și trasee sigure pentru mobilitatea alternativă. În același timp, necesitatea organizării spațiilor de parcare devine esențială pentru a evita blocajele, parcările neregulate și ocuparea abuzivă a zonelor pietonale.

Pentru o înțelegere corectă a situației, se constată următoarele aspecte specifice:

- Zonele centrale și spațiile din proximitatea instituțiilor publice sunt cele mai solicitate în ceea ce privește parcare;
- În cartierele rezidențiale se întâlnesc frecvent parcări pe trotuare sau blocarea parțială a accesului pietonal, din cauza numărului ridicat de autovehicule raportat la spațiul disponibil;
- Necesitatea amenajării și marcării locurilor de parcare este în creștere, pe fondul dezvoltării zonei comerciale și a creșterii mobilității rutiere interne;
- Sunt necesare soluții care să protejeze zonele pietonale și traseele nemotorizate, evitându-se parcare în locuri neamenajate sau pe spații verzi;

Pe baza acestor constatări, devine evident faptul că gestionarea parcărilor în Orașul Călan necesită măsuri clare de administrare, delimitare, marcaj și reglementare, astfel încât utilizarea terenului urban să fie eficientă și să se păstreze un echilibru între mobilitatea rutieră și mobilitatea pietonală.

7. TIPOLOGII DE PARCARE

În orașul Călan există patru tipuri principale de parcare:

• Publică pe stradă

Acest tip de parcare presupune un spațiu special amenajat pe un drum public. Parcare pe stradă se află aproape întotdeauna în proprietate publică și este furnizată de autoritățile locale. Autoritățile locale decid care sunt restricțiile ce trebuie aplicate în locații specifice, în cadrul liniilor directe dictate de legislația în vigoare.

• Publică în afara străzii

O parcare care nu este amenajată pe un drum public, în care orice persoană își poate parca autoturismul, sub rezerva respectării tuturor regulamentelor.

• Privată non - rezidențială, în afara străzii

Acest tip de parcare este asociat cu o anumită clădire sau cu un anumit tip de funcțiune a unei zone. Exemple pot include parcările centrelor comerciale, ale unităților de producție, ale instituțiilor private sau ale clădirilor de birouri. Doar acele persoane care au o legătură specifică cu acea clădire sau cu funcțiunea respectivei zone pot utiliza acest tip de parcare.

• Parcare rezidențială privată

Acest tip de parcare se referă în general la parcare din afara străzii asociată unor case sau apartamente. În mod obișnuit, doar locuitorii acestor case sau apartamente au dreptul de a utiliza această parcare.

8. ANALIZA SITUAȚIEI LOCURILOR DE PARCARE

În prezent, în orașul Călan sunt amenajate atât parcări la nivelul străzii, cât și parcări în afara carosabilului, disponibile pentru toate tipurile de vehicule. Prin Hotărârea Consiliului local al orașului Călan nr.13/24.03.2025 a fost aprobat regulamentul de atribuire a locurilor de parcare în parcările de reședință din orașul Călan.

În prezent nu există parcări cu plată, însă, pe viitor, este posibilă amenajarea unor parcări cu plată în zona centrală a orașului, în funcție de o analiză obiectivă la acel moment a factorilor decizionali, măsură menită să încurajeze mersul pe jos și utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate.

De asemenea, în orașul Călan există și parcări cu caracter nerezidențial sau industrial - Parcare parc industrial, parcări aferente unor unități comerciale - Penny, Carrefour, Pepco, etc.

9. POLITICA DE PARCARE

O politică coerentă privind parcările publice este una dintre cele mai eficiente pârghii ale autorității locale pentru a planifica, administra și exploata un sistem durabil de mobilitate urbană.

Obiectivele specifice care se au în vedere prin politica de parcări sunt:

- Reducerea blocajelor în trafic și scăderea poluării aerului;
- Administrarea corectă a parcărilor pentru a reduce circulația inutilă a vehiculelor în căutarea unui loc;
- Încurajarea mobilității nemotorizate (mers pe jos, biciclete, trotinete), prin eliberarea trotuarelor și a zonelor pietonale;
- Susținerea creșterii economice locale;
- Restricționarea parcărilor de lungă durată în zonele aglomerate, pentru a facilita accesul cumpărătorilor, vizitatorilor și celor care folosesc serviciile locale;
- Creșterea încasărilor din parcare și utilizarea fondurilor pentru amenajarea de noi locuri de parcare, precum și pentru întreținerea și modernizarea celor existente;

Politica de administrare a parcărilor urmărește crearea unui echilibru între cererea de locuri de parcare și disponibilitatea acestora.

Se va urmări prevenirea unei situații în care solicitările de locuri de parcare depășesc capacitatea disponibilă, situație care generează trafic suplimentar și blocaje rutiere.

Dezvoltarea unei Politici de Parcare presupune o abordare structurată a modului în care parcare poate contribui la realizarea unor obiective locale mai ample.

Politicile naționale de transport au obiective similare în majoritatea țărilor din spațiul european și vizează:

- Dezvoltarea economiei locale și naționale și transformarea centrelor orașelor în spații atractive pentru activități economice;
- Reducerea utilizării modurilor alternative de deplasare;
- Îmbunătățirea mobilității locale, prin integrarea mersului pe jos și a modurilor de transport nemotorizate;
- Reducerea impactului asupra mediului prin limitarea utilizării excesive a autoturismului personal;
- Asigurarea accesibilității pentru toate grupurile societății;

Măsurile care vor fi puse în practică pentru buna administrare a parcărilor și promovarea utilizării deplasărilor nemotorizate, în detrimentul utilizării vehiculului personal, sunt:

- Creșterea numărului de parcări și a ofertei de locuri de parcare, în special în zonele centrale și cele cu activitate intensă;
- Implementarea unor politici de taxare diferențiată în funcție de zonă și de durata de staționare;
- Instalarea de panouri de informare în principalele puncte de acces în oraș, precum și în zonele de interes, cu indicații privind locurile de parcare disponibile;
- Realizarea de soluții de parcare de scurtă/medie/lungă durată, cu implementarea unor sisteme de plată corespunzătoare;
- Taxare diferențiată în funcție de locație și timp;
- Aplicarea mai strictă și fermă a regulilor și legislației rutiere în ceea ce privește parcările, în vederea descurajării parcării pe spații nepermise;

Toate activitățile prin care se instituie taxa de parcare și se aplică amenzi pentru parcare ilegală urmăresc reducerea cererii de locuri de parcare și a numărului de deplasări cu autoturismul personal și, implicit, reducerea frecvenței blocajelor în trafic.

Pentru ca Politica de parcare din Orașul Călan să poată fi implementată într-un interval de timp rezonabil și să-și atingă scopul în mod eficient și durabil, se impune ca aceasta să fie pusă în aplicare în etape succesive, prin adoptarea treptată a următoarelor măsuri specifice:

- Investigarea și identificarea zonelor cu cea mai mare cerere de parcare;

- Introducerea unei politici tarifare, cu posibilitatea de a modifica treptat tarifele până când nivelul de ocupare este optimizat (aproximativ 85% din locurile disponibile ocupate);
- Zonarea oraşului pe categorii şi implementarea unui program diferenţiat de tarifare;
- Impunerea de standarde maxime şi/sau minime privind numărul locurilor de parcare ce urmează a fi prevăzute în noile dezvoltări urbanistice;

În urma aplicării propunerilor din prezenta Politică de parcare, se urmăreşte contribuţia la atingerea următoarelor rezultate:

- Reducerea traficului de autoturisme personale, prin descurajarea staţionării prelungite în zonele aglomerate;
- Încurajarea parcării pe termen scurt în zona centrală, fără opţiunea parcării pe termen lung, prin aplicarea unei politici de tarifare corespunzătoare;
- Încurajarea utilizării modurilor de deplasare nemotorizate – mers pe jos, biciclete, trotinete –, ca alternative eficiente şi nepoluante;
- Creşterea siguranţei cetăţenilor şi a vehiculelor parcate în spaţiile special amenajate, ca urmare a implementării politicilor şi sistemelor de securitate locală;
- Creşterea calităţii aerului şi a mediului, în general, la nivelul Oraşului Călan, prin reducerea cantităţii de emisii GES şi CO2 generate de traficul rutier;
- Creşterea gradului de ocupare a spaţiilor de parcare special amenajate, prin eliminarea şi sancţionarea parcărilor neregulate;
- Creşterea gradului de colectare a taxelor la bugetul local, prin administrarea eficientă a locurilor de parcare amenajate;
- Modernizarea în ansamblu a Oraşului Călan, prin dezvoltarea infrastructurii rutiere, pietonale şi nemotorizate sigure, moderne şi accesibile pentru cetăţeni, vizitatori şi cei aflaţi în tranzit.

Călan,
16.12.2025

**Preşedinte de şedinţă,
Neagu Ilie**



**Contrasemnează,
Secretarul general al oraşului Călan,
Vulpe Stelian Ioan**