

HOTĂRÂREA nr. _____ / 2023

privind aprobarea participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul Local al orașului Călan, legal întrunit în ședința ordinară din data de ____/2023, Luând în dezbateră proiectul de hotărâre nr.46/2023 privind aprobarea participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu, inițiat de către Primarul orașului Călan;

Având în vedere referatul de aprobare nr.46/29/20.04.2023 al Primarului orașului Călan prin care se propune participarea Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, raportul de specialitate comun nr.____/29/2023 al Serviciului Financiar, Serviciul Dezvoltare Locală și Compartimentul Autorizare Transport Public Local și Control din cadrul Primăriei orașului Călan, precum și avizul favorabil nr.____/59/2023 al Comisiei de specialitate a Consiliului local Călan pentru probleme de administrație publică locală, juridice, apărarea ordinii și liniștii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, educație, învățământ, sănătate, familie, protecție socială, culte, cultură, activități de administrare social-comunitară, situații de urgență, activități sportive și de agrement;

Ținând cont de prevederile:

- Ordinului Ministrului Mediului, Apei și Pădurilor nr. 2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, modificat și completat prin Ordinul nr. 864/2023;

- Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

- art.13, alin.(1) lit.a) și alin.(4) din OUG nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare;

- art.5 alin.(3), art.20 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

- Art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4) lit. g), art. 139, alin. (3) lit. f) și art. 196, alin. 1, lit. a din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.2. Se aprobă alocarea din bugetul local al Orașului Călan a sumei de 300 mii lei, reprezentând contribuție proprie a Orașului Călan, pentru un număr de 500 autovehicule uzate și casate, ca parte a stimulentei pentru casare.

Art.3. Se mandatează domnul Iovănesc Filip Adrian, primarul orașului Călan, ca reprezentant legal în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu, pentru semnarea cererii de înscriere în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, a contractului de delegare și a cererii de virament, precum și a oricăror documente necesare derulării Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

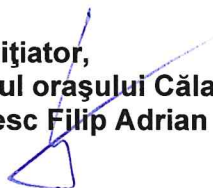
Art.4. Derularea programului prevăzut la art.1. se va realiza conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apei și Pădurilor nr. 2.261/2022 și Ordinul Ministrului Mediului, Apei și Pădurilor nr. 864/2023, în baza unei proceduri interne cu privire la participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului.

Art.5. Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

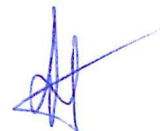
Art.6. Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Hunedoara, Primarului orașului Călan, Serviciului Dezvoltare Locală, Serviciului Financiar, Compartimentului Autorizare Transport Public Local și Control și se aduce la cunoștință publică.

Călan,
20.04.2023

**Inițiator,
Primarul orașului Călan,
Iovănesc Filip Adrian**



**Avizat pentru legalitate,
Secretar general al orașului Călan,
Vulpe Stelian Ioan**



REFERAT DE APROBARE nr. 46 / 28 / 2023

la proiectul de hotărâre nr.46/2023 privind aprobarea participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/ 2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare. Ulterior în data de 04.04.2023 a fost aprobat Ordinul nr. 864/ 2023, pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Orașul Călan dorește depunerea unei cereri de înscriere în cadrul proiectului Programului privind casarea autovehiculelor uzate gestionat de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Ghidul programului de finanțare a fost aprobat prin Ordinul nr. 2261 din 23 august 2022 și a fost modificat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864 din 30 martie 2023.

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Solicitantul este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de înscriere în Program în condițiile ghidului aprobat. **Ulterior, dacă cererea de înscriere este aprobată de către Administrația Fondului pentru Mediu se încheie contractul de delegare și solicită virarea de către Administrația Fondului pentru Mediu a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat, estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.**

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului (proprietarul autovehiculului uzat) care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a unității administrativ teritoriale sau subdiviziunii administrativ-teritoriale un autovehicul uzat, stimulentul pentru casare fiind constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către solicitant, respectiv Orașul Călan. Astfel, beneficiarul stimulentei pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, și care a încheiat contract de finanțare cu solicitantul finanțării, respectiv Orașul Călan.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanțare.

Având în vedere faptul că Orașul Călan poate participa la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, în cadrul unei sesiuni de înscriere, cu maximum 500 de autovehicule uzate, vă propun spre aprobare participarea, în anul 2023, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate cu un număr de 500 autovehicule, înregistrate pe raza Orașului Călan în limita sumei de 1.500 mii lei, din care suma de 300 mii lei va fi suportată din bugetul Orașului Călan, iar 1.200 mii lei alocată din Fondul pentru mediu.

Astfel în temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect, aprobarea participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu și supun, spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Orașului Călan:

- Aprobarea de către Consiliul Local a participării UAT Orașul Călan în cadrul programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Aprobarea de către Consiliul Local a solicitării de înscriere a Orașului Călan în Programul privind casarea autovehiculelor uzate să fie pentru un număr de 500 de autovehicule;
- Aprobarea de către Consiliul Local al Orașului Călan a cuprinderii sumei de 300 mii lei în bugetul anului 2023, suma necesară a fi asigurată din bugetul local pentru derularea programului privind casarea autovehiculelor uzate;

- mandatarea Primarului al Oraşului Călan ca reprezentant legal în relaţia cu Administraţia Fondului pentru Mediu, pentru semnarea cererii de înscriere, a contractului de delegare şi a cererii de virament, precum şi a oricăror documente necesare derulării Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Contractul de finanţare şi Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program, regulament elaborat de Primăria Oraşului Călan.

Călan,
20.04.2023



RAPORT DE SPECIALITATE nr. 46 / 28 / 2023

la proiectul de hotărâre nr.46/2023 privind aprobarea participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, ghid modificat prin Ordinul nr. 864/2023, pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Conform Ghidului, scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, finanțare acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Etapele Programului sunt următoarele:

- a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;
- b) depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 de către UAT în aplicația dedicată, respectiv:
 - cererea de înscriere, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE;
 - actul administrativ prin care persoana împuternicită să semneze cererea de înscriere este mandatată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;
 - actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de înscriere;
 - documentul doveditor al deschiderii de către solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea cod/indicator bugetar "21.43.02.20 - alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități";
 - hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:
 - acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;
 - cuantumul contribuției proprii;
 - numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.
- c) publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;
- d) publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;
- e) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;
- f) înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;
- g) transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);
- h) derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;
- i) monitorizarea proiectelor.

Solicitantul este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de înscriere în program, pentru obținerea sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare. Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă careia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Beneficiarul stimulentei pentru casare în cuantum de 3.000 lei (stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru Mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către solicitant Orașul Călan) este proprietarul, persoană fizică a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, și care a încheiat contract de finanțare cu beneficiarul finanțării.

- Prin autovehicul uzat se înțelege orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară.

- Autovehiculul uzat trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții de eligibilitate prevăzute în Ghid:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale beneficiarului de finanțare;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră anul de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Conform ghidului, este considerat eligibil proprietarul de autovehicul care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a beneficiarului de finanțare;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT solicitant de finanțare; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulente pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Derularea Programului mai sus-menționat va fi realizată conform Ghidului de finanțare aprobat prin anexa la Ordinul nr. 2.261/2022 cu modificările aduse prin Ordinul nr.864/2023 al ministrului mediului, apelor și pădurilor. Totodată conform cerințelor ghidului, Primăria Orașului Călan va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă/regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului; procedura internă/regulamentul va cuprinde și prevederile art. 9 și art. 10 din ghid.

Conform prevederilor art. 8 alin. 3, lit. c și alin. 4 din Ghidul de finanțare a programului privind casarea autovehiculelor uzate, aprobat prin Ordinul nr. 2.261/ 2022 cu modificările aduse prin Ordinul nr. 864/ 2023 se precizează:

(3) În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant i se pot vira sume reprezentând stimulent pentru casare pentru cel mult:

c) 500 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori;

(4) În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite o singură cerere de înscriere, prin intermediul aplicației informatice dedicate Programului, pusă la dispoziția UAT pe pagina de internet a AFM.

Având în vedere propunerea domnului primar, respectiv că finanțarea să fie solicitată pentru un număr de 500 de autovehicule este necesar ca în Bugetul de venituri și cheltuieli al Orașului Călan să fie alocată suma de 300 mii lei pentru participarea la cofinanțare în cadrul proiectului privind casarea autovehiculelor uzate.

Conform comunicatului Administrației Fondului pentru Mediu nr. 60/BC/06.04.2023, prin care se aduce la cunoștință faptul că cererile de finanțare și documentația aferentă pot fi depuse de către unitățile administrative teritoriale începând cu data de 21 aprilie 2023, ora 10, suma alocată sesiunii de finanțare fiind de 240.000.000 lei, iar pentru a depune cererea de înscriere este necesar ca aceasta să fie însoțită de hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:

■ acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;

■ cuantumul contribuției proprii;

■ numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentului pentru casare și a faptului că se impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, în conformitate cu prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, propunem aprobarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, anterior expirării termenului prevăzut la de art.7 alin.(2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Raportat la următoarele considerente juridice:

Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

O.U.G. nr. 196/ 2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 13 alin. (1) lit. a) "Fondul pentru mediu se utilizează pentru finanțarea proiectelor și programelor-pilot și a următoarelor categorii de proiecte și programe pentru protecția mediului; a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului" și

- art. 13 alin. (4) "Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului"

Ordinul nr 2.261/ 2022 de aprobare a Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare aduse de **Ordinul nr. 864/ 2023** ;

Legea 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 5 alin. (3) "Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective"

- art. 20 alin (1) "Autoritățile administrației publice locale au următoarele competențe și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale: lit. i) stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale";

- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Precum și a celorlalte aspecte expuse în prezentul raport de specialitate, PROPUNEM, aprobarea:

➤ participării Orașului Călan la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

➤ alocarea din bugetul local al Orașului Călan a sumei de 300 mii lei, reprezentând contribuție proprie a Orașului Călan, pentru un număr de 500 autovehicule uzate și casate, ca parte a stimulentului pentru casare;

➤ mandatarea domnului Primar al Orașului Călan ca reprezentant legal în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu, pentru semnarea cererii de înscriere, a contractului de delegare și a cererii de virament, precum și a oricăror documente necesare derulării *Programului privind casarea autovehiculelor uzate*;

➤ aprobarea Regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Contractul de finanțare și Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program, regulament elaborat de Primăria Orașului Călan.

Serviciu Financiar,
Ec. Elena Dan



Serviciul Dezvoltare Locală,
Ing. Florin Jurj



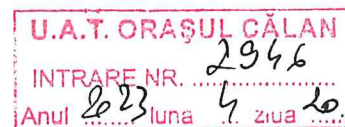
Compartimentul Autorizare Transport
Public Local și Control,
Ing. Aureliu Bruzan





Biroul Comunicare

Nr. înreg: 60/BC/06.04.2023



COMUNICAT DE PRESĂ

Start pentru unitățile administrativ-teritoriale în cadrul Programului Rabla Local

Administrația Fondului pentru Mediu anunță deschiderea sesiunii de finanțare a *Programului privind casarea autovehiculelor uzate* pentru **solicitanții unități administrativ-teritoriale**, începând cu data de **21 aprilie 2023**.

Unitățile administrativ-teritoriale pot depune cererile de finanțare și documentația aferentă prin intermediul aplicației informatice, puse la dispoziție de AFM, în perioada **21 aprilie 2023, ora: 10⁰⁰ – 28 aprilie 2023, ora: 23⁵⁹**.

Conturile create și utilizate pentru înscrierea în cadrul programelor derulate de AFM rămân valabile și pot fi accesate pentru depunerea cererilor de finanțare în cadrul *Programului privind casarea autovehiculelor uzate*.

După încheierea contractelor de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu unitățile administrativ-teritoriale și publicarea pe site-ul: www.afm.ro a listei cu UAT-urile care au încheiat contracte de delegare, AFM va publica anunțul de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții persoane fizice și a sumelor alocate.

Biroul Comunicare
Administrația Fondului pentru Mediu